

RIDE-SIDE BERM™

STOCKAGE SECONDAIRE POUR VÉHICULE



Idéal pour la rétention de carburant dans les zones de transfert ou pour le confinement secondaire provisoire autour d'un camion-citerne, le design robuste de la berme Ride-Side permet une utilisation dans les environnements les plus difficiles et par les clients les plus exigeants.

L'entrée démontable et des murs de sortie résistent facilement aux véhicules à chenilles et à roues les plus imposantes, tout en assurant le confinement des fuites de liquides provenant du véhicule ou d'autres matériels dangereux. Les murs flottant démontables permettent aux véhicules d'entrer et de sortir à plusieurs reprises sans aide manuelle.

Répond au règlement EPA 40Cfr112.7 et celui d'Environnement Canada sur les systèmes de stockage de produits pétroliers et de produits apparentés (DORS/2008-197). Certifié selon la norme CAN/ULC-S668-12 lorsqu'il est construit avec le tissu Arctic-Shield.

CARACTÉRISTIQUES DU DESIGN

- Les murets Tige-L fournissent un support rigide et permettent à l'opérateur une installation rapide du Ride-Side.
- Le Ride-Side est entièrement démontable et permet d'être stocké, transporté et installé rapidement sans outils.
- Les mini-rampes gardent les liquides à l'intérieur de la berme lors de la sortie du véhicule.
- Des œillets le long de la berme permettent l'utilisation de tiges pour encler la berme au sol lors de grand vents
- Des sorties de drainage sont installées aux quatre coins permettant à la berme de drainer rapidement par gravité via un système de filtre à eau.
- Les murs flottant démontables permettent aux véhicules d'entrer et de sortir à plusieurs reprises sans aide manuelle.

OPTIONS DE BERME ET DE TISSU

- Fabriqué à partir du tissu robuste et anti-abrasion Chem-Shield™, la Berme Ride-Side standard est appropriée pour le confinement d'une variété de produits chimiques.
- Certifié selon la norme CAN/ULC-S668-12, le tissu Arctic-Shield™ résistant aux produits chimiques et au feu, pouvant être utilisé dans des températures jusqu'à -50 degrés fahrenheit / -45.6 degrés celsius (ne doit pas être utilisé avec des acides).
- L'option RainDrain, un système de filtration sépare des hydrocarbures et des additifs de l'eau de pluie capturée grâce au drainage par gravité.
- Des bandes de contour facultatives sont disponible pour protéger la berme des dommages par les roues.
- Revêtement facultatif pour véhicules lourds ou à chenilles.



CERTIFIÉ SELON LA NORME
CAN/ULC-S668-12

RIDE-SIDE BERM™



Des bandes de contour facultatives sont disponibles pour protéger la berme des dommages par les roues.



Les mini-rampes gardent jusqu'à 1" (3-cm) de liquides à l'intérieur de la berme lors de la sortie du véhicule.



Les murs flottants démontables permettent aux véhicules d'entrer et sortir à plusieurs reprises sans aide manuelle.



Le filtre de RainDrain ou Spill Monkey facultatif assure que votre berme possède assez de capacité pour protéger l'environnement en cas d'un renversement.

Le Ride-Side est certifié selon la norme CAN / ULC- S668-12 de la classe de protection IP/IIP (lorsqu'il est construit avec le tissu Arctic-Shield) et est adapté pour le confinement secondaire de liquides inflammables et de liquides combustibles, à la fois en surface (exposé) et pour les applications de confinements secondaires non-exposés (enfouis).

CARACTÉRISTIQUE DU RIDE-SIDE BERM (TAILLES SUR MESURE DISPONIBLES)

# MODÈLE	CAPACITÉ		DIMENSION MAXIMALE REPLIÉ L X L X H		POIDS D'EXPÉDITION	
	USG	L	PO	CM	LB	KG
RSIB202015	3740	14050	20'x20'x 15"	609 x 609 x 38	238	108
RSIB302015	5600	21040	20'x30'x 15"	609 x 914 x 38	295	134
RSIB402015	7500	28180	20'x40'x 15"	609 x 1219 x 38	353	160
RSIB502015	9300	34940	20'x50'x 15"	609 x 1524 x 38	405	184
RSIB602015	11200	42080	20'x60'x 15"	609 x 1829 x 38	462	210

Poids d'expédition basé sur les fabriques de 30 oz